



Los procesos erosivos son particularmente intensos en los materiales geológicos más recientes. La alteración de las condiciones naturales del drenaje constituye el principal factor desencadenante.



Inestabilidad en los taludes resultantes de la construcción de la carretera.



En las arenas biogénicas del mioceno, los cursos de aguas excavan cárcavas con suma rapidez. La escasa cubierta vegetal favorece los procesos erosivos.



Las escombreras resultantes de las obras en la carretera alteran la morfología natural.



Las escombreras generan además un considerable impacto sobre el paisaje al ocultar vistas significativas de la zona recreativa desde su fachada principal: la carretera que la rodea.



El nuevo trazado de la carretera alteró las condiciones de drenaje de la zona. Las cunetas de aquella canalizan y concentran las aguas de lluvia dando lugar a pequeños arroyos antes inexistentes.



La salida de los pasos de agua bajo la vía son puntos de fuerte actividad erosiva que a veces afectan a la conservación de la misma.

- RIESGO EROSIVO MUY ELEVADO**
- RIESGO EROSIVO MODERADO**
- ESCOMBRERAS**
- PASOS DE AGUA QUE AGRAVAN LA EROSION**
- RIESGO EROSIVO ELEVADO**
- EROSION RELEVANTE**
- RESTOS DE DESMONTE**