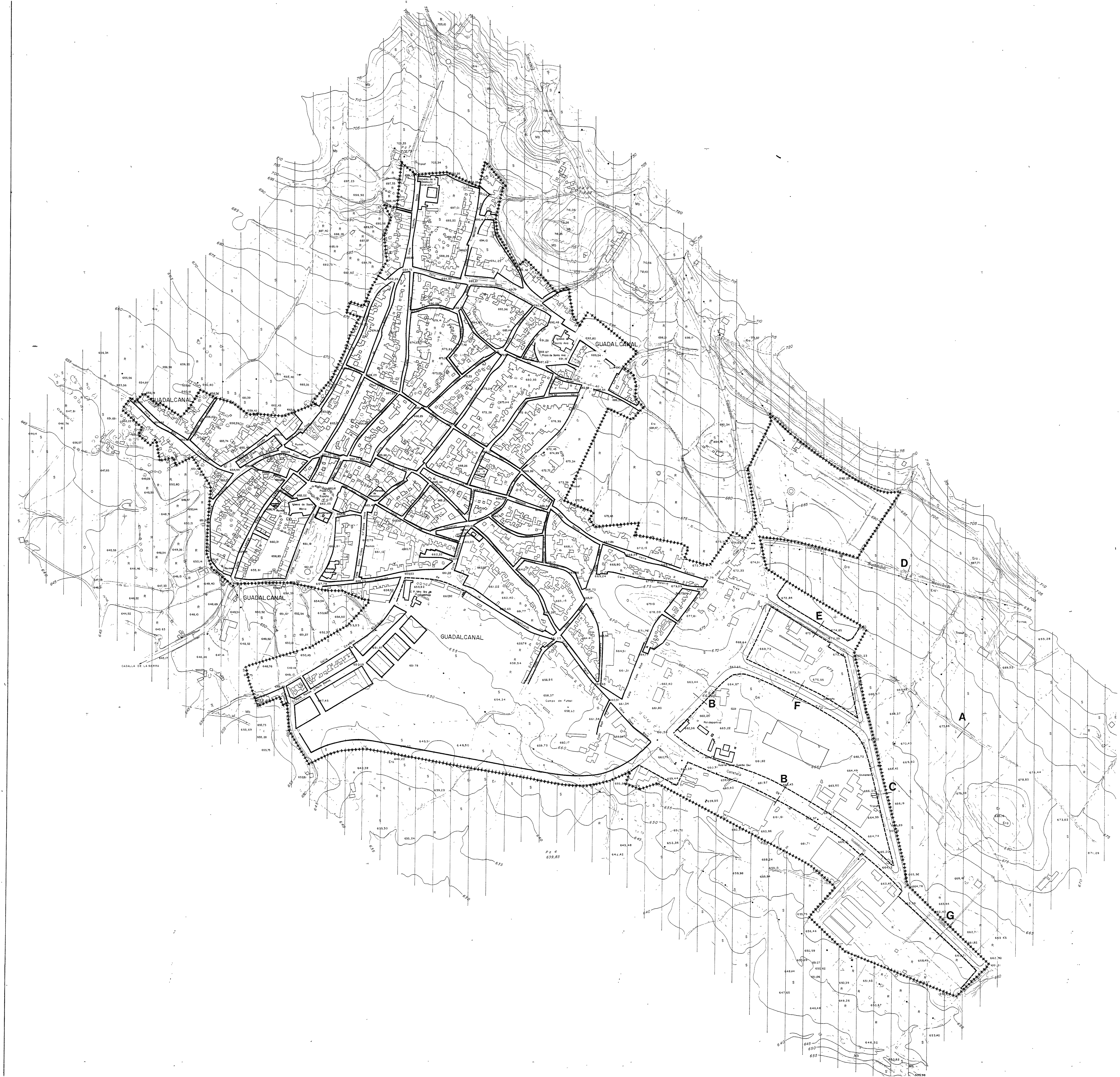
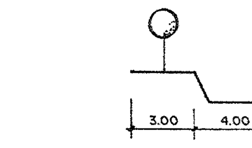


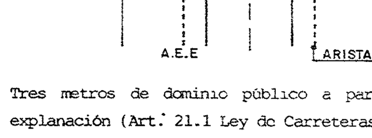
A. ADECUACION CAMINO DE SAN BENITO



Dos franjas de tres metros en alto a lo largo del Camino.
Refuerzo con muros de mampostería.
Escaleras de acceso parte alta y arbolado de los laterales.
Camino compactado y terminado en albero.

Desarrollo: Proyecto de Urbanización.

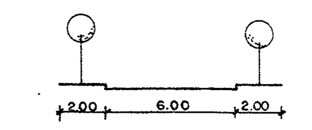
B. ACCESOS ALANIS Y LLERENA.



Tres metros de dominio público a partir de la arista exterior de explanación (Art. 21.1 Ley de Carreteras).
Arbolado, compactado y terminación de albero del dominio público.
Doble arbolado donde las márgenes de las bandas anteriores sean también de dominio público.

Desarrollo: Proyecto de Urbanización.

C. CAMINO DE LA FABRICA.



Acerados arbolados.

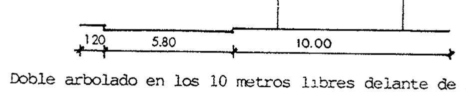
Desarrollo: Proyecto de Urbanización.

D. CAMINO DE LA ESTACION.

Análogo a los accesos a Alanís y Llerena.
Una sola línea de arbolado, en los tres metros de dominio público.

Desarrollo: Proyecto de urbanización.

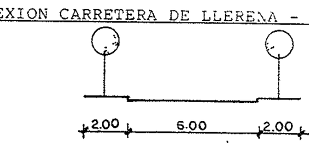
E. TRAMO URBANO CAMINO DE SAN BENITO.



Doble arbolado en los 10 metros libres delante de fachada.

Desarrollo: Proyecto de Urbanización.

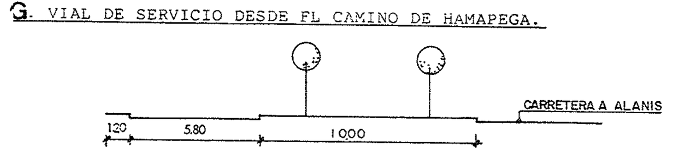
F. CONEXION CARRETERA DE LLERENA - CAMINO DE LA FABRICA.



Acerados arbolados.

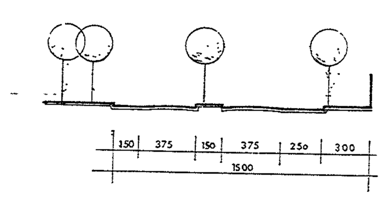
Desarrollo: Proyecto de Urbanización.

G. VIAL DE SERVICIO DESDE EL CAMINO DE HAMAPEGA.



Doble arbolado, compactación y terminación de albero de la Franja libre a la carretera de Alanís.

H. RONDA SUR

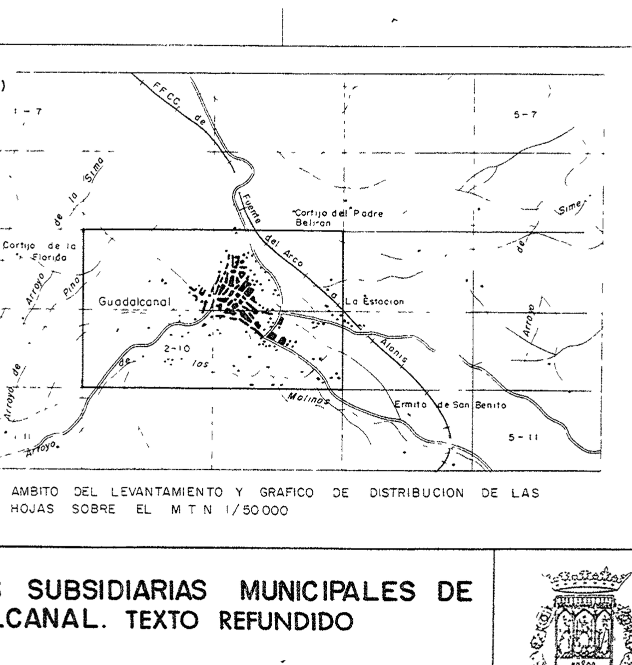


ARBOLADO CENTRAL, EN ACERA Y EN ARCÉN EXTERIOR

+++++++	LÍMITE SUELO URBANO Y SUELO APTO PARA URBANIZAR
———	ALINEACIÓN / FACHADA
– – – –	ALINEACIÓN / VALLADO O FACHADA
· 658.49	RASANTE
A	SECCIÓN INDICATIVA CALLE

DATOS DE LA REALIZACION			
VUELO FOTOGRAMETRICO	ENERO	1986	TAES, S.A
APOYO DE CAMPO	FEBRERO	1986	FOYCAR, S.A
RESTITUCION Y DIBUJO	MARZO	1986	FOYCAR, S.A

VERTICES				
NOMBRE	O	X	Y	Z



AMBITO DEL LEVANTAMIENTO Y GRAFICO DE DISTRIBUCION DE LAS HOJAS SOBRE EL M T N 1/50 000

NORMAS SUBSIDIARIAS MUNICIPALES DE GUADALCANAL. TEXTO REFUNDIDO

FORMACION: AYUNTAMIENTO DE GUADALCANAL
REDACCION: PATRONATO PROVINCIAL DE URBANISMO

ORDENACION

ALINEACIONES, RASANTES Y DEFINICION RED VIARIA

PLANO Nº	HOJA Nº
3	

REDACTADO. | ARQUITECTO