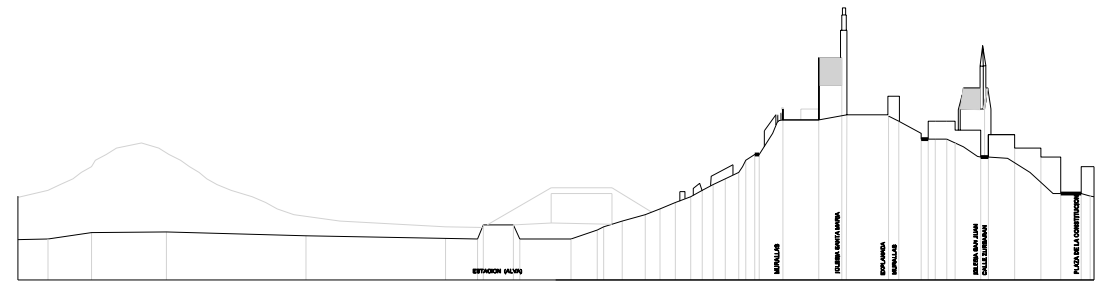
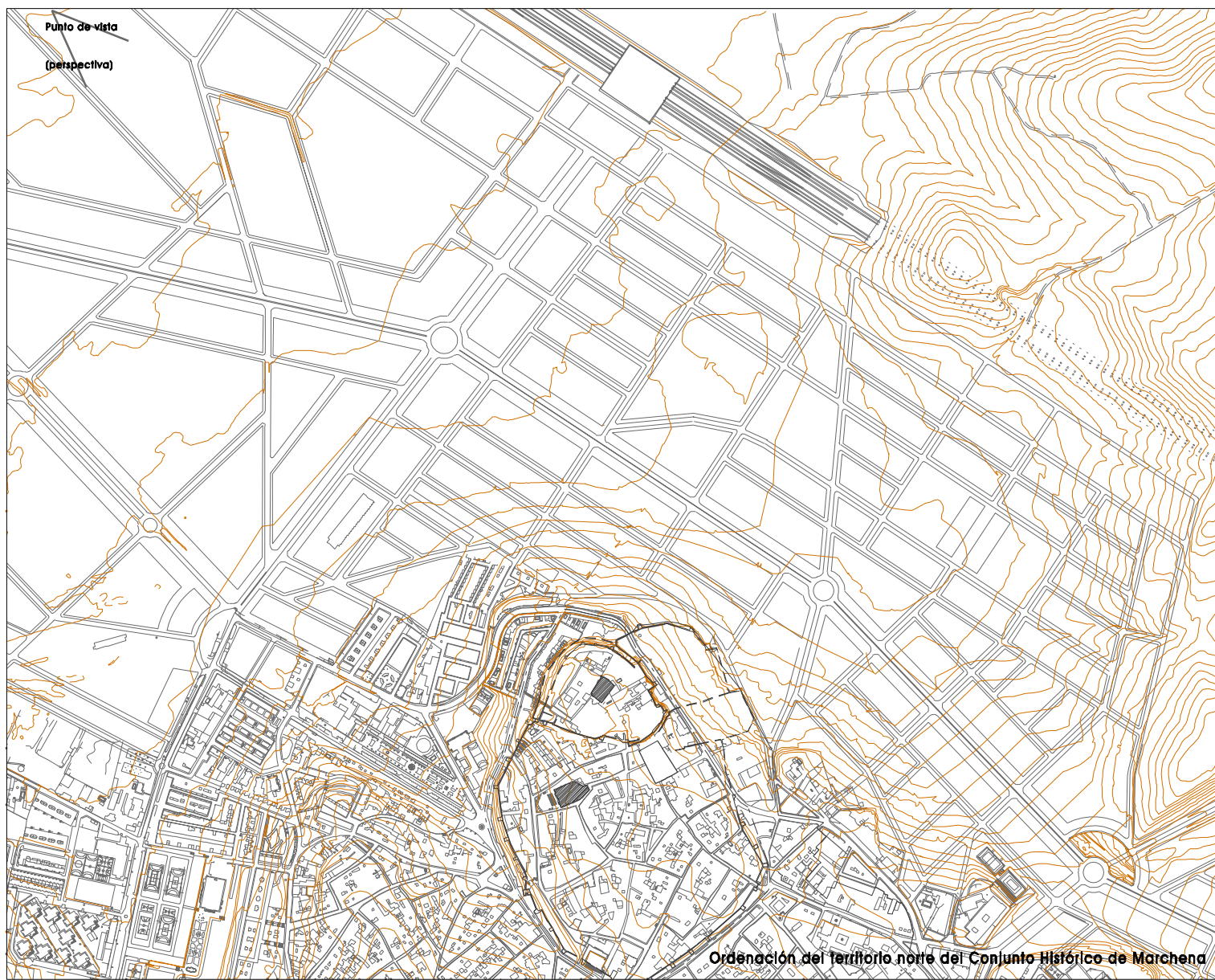
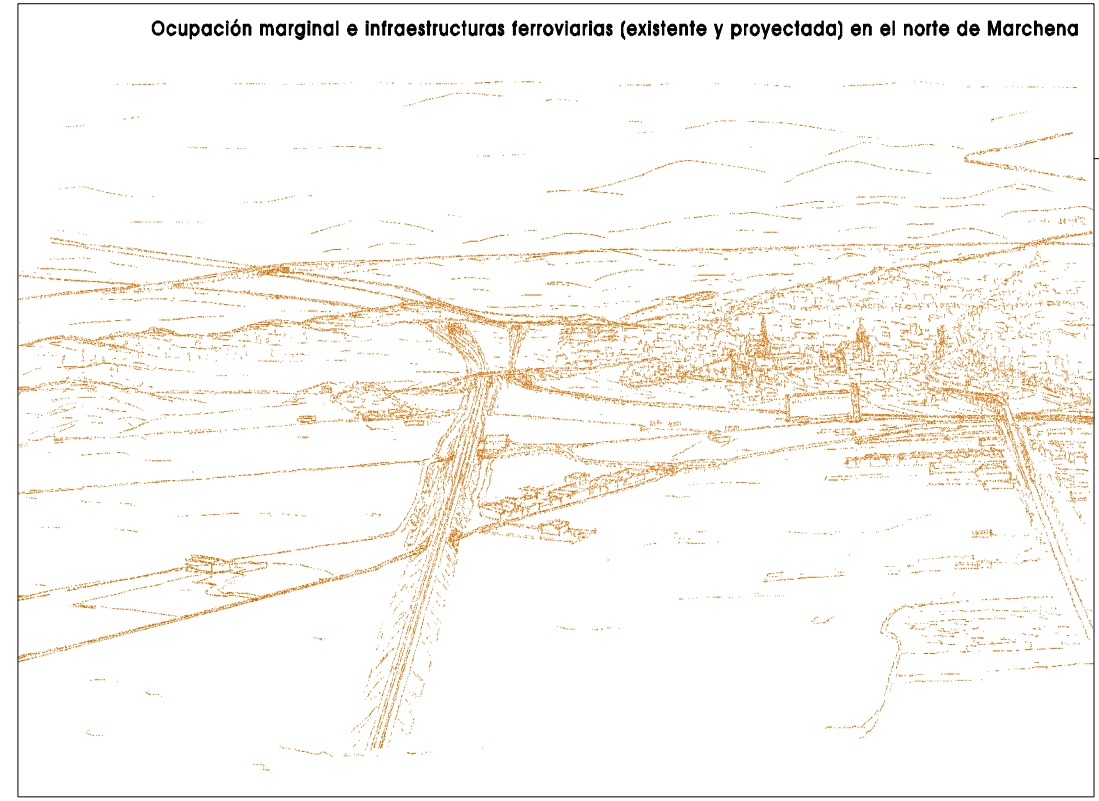


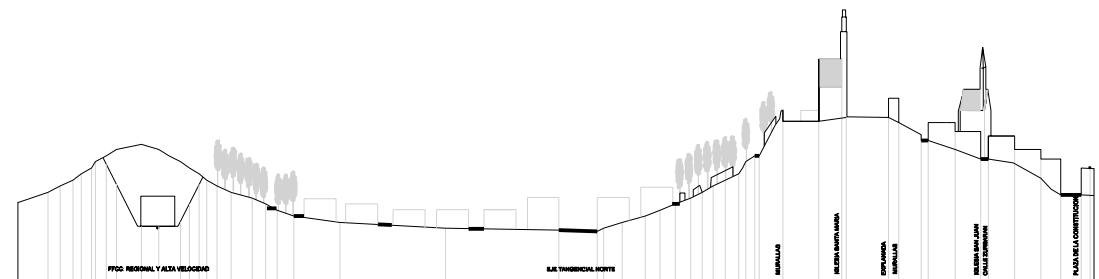
Prominencia de terrapienes (ferrocarril y paso elevado) en el espacio norte de Marchena



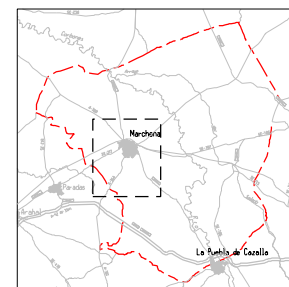
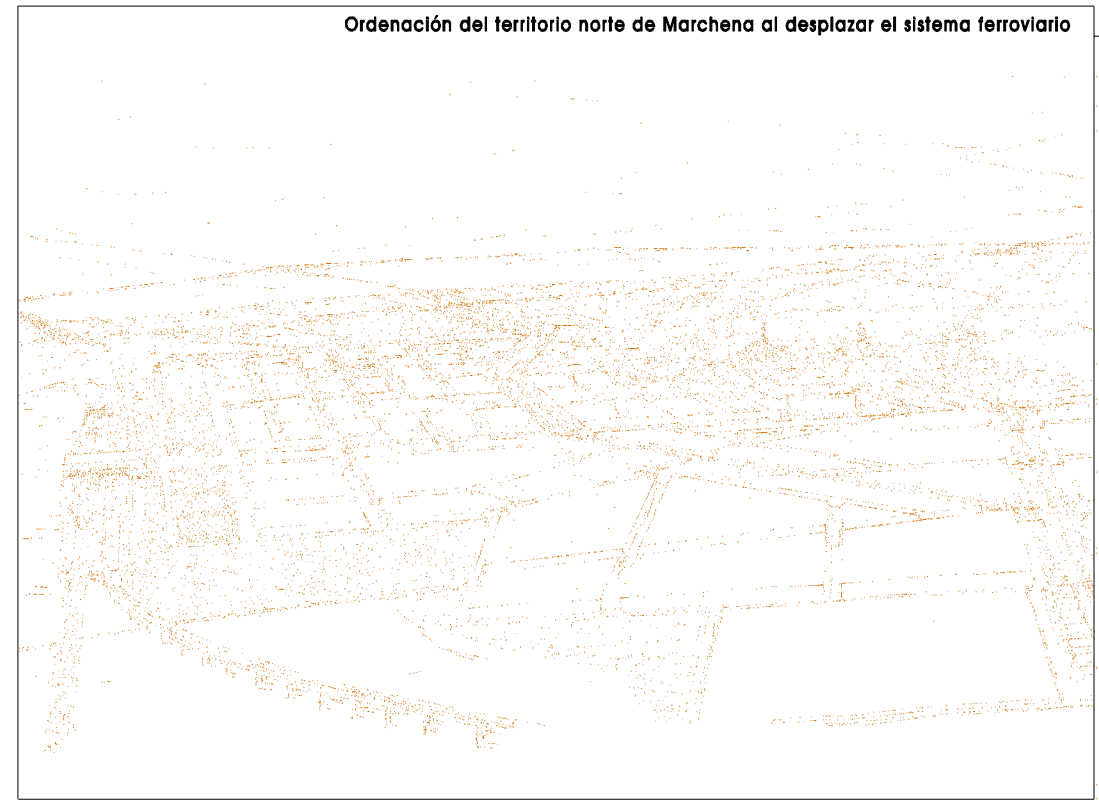
Ocupación marginal e infraestructuras ferroviarias (existente y proyectada) en el norte de Marchena



Tratamiento ladera Alcazba, ordenación eje tangencial norte al desplazar los ferrocarriles



Ordenación del territorio norte de Marchena al desplazar el sistema ferroviario



	AVANCE PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANÍSTICA MARCHENA MODELO URBANO-TERRITORIAL DEL NÚCLEO DE MARCHENA		NUM. PLANO 6 HOJA NÚM. ESCALA 1:5.000
	FORMACIÓN AYUNTAMIENTO DE MARCHENA (SEVILLA)	REDACCIÓN SERVICIO DE URBANISMO DIPUTACIÓN DE SEVILLA	
	ORDENACIÓN ORDENACIÓN DEL TERRITORIO NORTE DEL CONJUNTO HISTÓRICO: Comparativa		TÉCNICO SUP. REDACTOR DE PLANEAMIENTO. FERMÍN VALLEJO GRUESO, arquitecto
	redactado: 19 DICIEMBRE 2007		